



NOUVEL ÉTRIER GP4-MS BREMBO : LE MOTOGP N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI PROCHE

Le premier étrier Brembo, monobloc taillé dans la masse, disponible aussi pour un usage sur la route.

Personne n'aura jamais probablement été aussi loin : un étrier de frein de MotoGP disponible pour les motos de route !

Brembo en a eu l'idée et, en avant-première au salon EICMA 2018, présentera son premier étrier, monobloc taillé dans la masse, disponible aussi pour usage sur la route.

En effet, l'étrier GP4-MS est le dernier-né de chez Brembo, leader mondial en conception, développement et production de systèmes de freinage, et est destiné à devenir la nouvelle référence de la gamme hautes performances pour les motos de route.

Inventé pour les passionnés de la piste et pour celles et ceux qui désirent vraiment de l'innovant pour les étriers de leur propre moto, le GP4-MS Brembo s'inspire de l'étrier monobloc développé pour le MotoGP et le met maintenant à disposition du grand public.

Doté de quatre pistons de 30 mm de diamètre, l'étrier GP4-MS Brembo réécrit les règles des étriers pour usage sur la route, en arrivant presque à égaler les prestations des étriers utilisés dans les compétitions de motos les plus importantes au monde et ce, grâce à la présence simultanée de toutes les caractéristiques distinctives des étriers Brembo utilisés dans le MotoGP comme la technologie monobloc, usinage dans la masse, finition superficielle au nickel et conception à travers l'optimisation topologique. L'étrier GP4-MS reprend la ligne esthétique des étriers Brembo Racing du futur, le but étant d'optimiser les rigidités et de garantir un poids limité.

TAILLE' DANS LA MASSE

Tout comme les étriers Brembo employés dans le MotoGP et la coupe du monde Superbike, l'étrier innovant GP4-MS, utilisable sur les motos avec entraxe de 100 mm, est réalisé en partant d'un monobloc d'aluminium taillé dans la masse.

Comparé aux composants de freinage obtenus par moulage, l'usinage dans la masse permet d'utiliser des matériaux avec de meilleures caractéristiques mécaniques, avec une plus grande résistance aux hautes températures et, par conséquent, une amélioration des prestations de l'ensemble du système de freinage.

MONOBLOC

À la différence des modèles de la gamme GP4 qui l'ont précédé, le GP4-MS Brembo allie un usinage dans la masse à la technologie du monobloc, à savoir l'utilisation d'un bloc unique d'aluminium : un choix conceptuel inédit pour les étriers de moto destinés aux applications pour la route.

OPTIMISATION TOPOLOGIQUE

Cet usinage a été obtenu en perfectionnant l'utilisation de l'optimisation topologique, un logiciel issu de 40 ans de victoires de Brembo dans la classe top niveau de la coupe du monde de motos. À travers ce programme informatique, il a été possible d'optimiser la forme du corps de pince. L'ensemble de l'usinage assure une rigidité exceptionnelle, une légèreté sans précédent et une moindre déformation aux hautes températures.



FINITION AU NICKEL

Avec les étriers de compétition GP4-MS, Brembo présente aussi la finition superficielle au nickel. En plus de lui donner un look captivant, ce traitement a permis de respecter les marges étroites d'usinage au profit de performances et de la précision de fonctionnement. Grâce à la présence d'un double joint, un dans le piston et un qui sert de pare-poussière, l'étrier Brembo assure une liberté d'utilisation maximale, sans besoin des contrôles périodiques dont doivent faire l'objet les étriers de compétition.

L'étrier Brembo GP4-MS représente le top niveau des performances des étriers Brembo pour les motos de route. Viennent compléter la gamme de la famille GP4 l'étrier Brembo monobloc moulé GP4-RS, le monobloc taillé dans la masse GP4-RR pour utilisation sur circuit uniquement et le GP4-RX composé de deux pièces, lui aussi taillé dans la masse.

Le kit contenant l'étrier GP4-MS Brembo est livré avec des plaquettes frittées hautes performances, soit le meilleur de ce qui se fait pour l'utilisation mixte route/piste, tout le nécessaire pour le montage et la notice d'installation.

Le kit contient également des autocollants thermochromiques qui sont normalement utilisés dans le MotoGP et qui servent à évaluer la température d'exercice atteinte par les étriers après chaque session.

L'étrier GP4-MS Brembo est compatible avec les plaquettes Brembo Racing Z04, utilisées dans les coupes du monde Superbike, Supersport et Moto2.

Stezzano, novembre 2018

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA

Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273

E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com